

POWER COMMANDER III

CERTIFIED USB

2004 Honda CBR1000RR

Installationsanleitung

Parts List

- 1 Power Commander
- 1 USB Kabel
- 1 CD-ROM
- 1 Installationsanleitung
- 1 Poweradapter
- 2 Power Commander Aufkleber
- 2 Dynojet Aufkleber
- 1 Klettbandstreifen
- 1 Reinigungstuch

Button Adjustment Display



Faceplate Buttons

Expansion Port

USB Port



INSTALLATIONSANLEITUNG BITTE SORGFÄLTIG LESEN

BITTE BEACHTEN:

POWER COMMANDER BEEINFLUSSEN DIE GEMISCHZUSAMMENSETZUNG UND SIND DAHER ZUM BETRIEB AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN NICHT ZUGELASSEN.

Technip: Kostenloser Download der neuesten Power Commandersoftware und Maps von unserer Website unter:

www.powercommander.com

Vor der Installation - Zündung ausschalten! Nach Ausschalten der Zündung darf für mindestens 1 Minute keine elektrische Verbindung gelöst werden! Sollte dieses geschehen, während die ECU heruntergefahren wird, besteht die Möglichkeit einer Fehlermeldung im Speicher der ECU. Niemals die Zündung einschalten wenn eine elektrische Verbindung gelöst wurde! Bitte die Installationsanleitung, vor Montage des PCIII, sorgfältig lesen.

Dynojet Research 2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89031 (800) 992-4993 www.powercommander.com

Fig. A



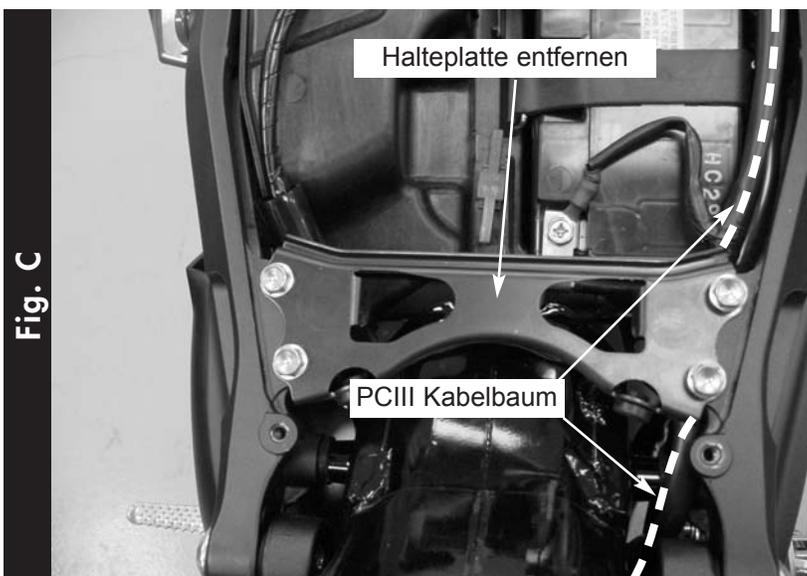
- 1 Fahrer und Soziussitz entfernen.
- 2 Tankabdeckung demontieren.
- 3 Die beiden Halteschrauben der Heckverkleidung entfernen (Fig. A).
- 4 Linkes, mittleres Verkleidungsseitenteil demontieren.

Fig. B



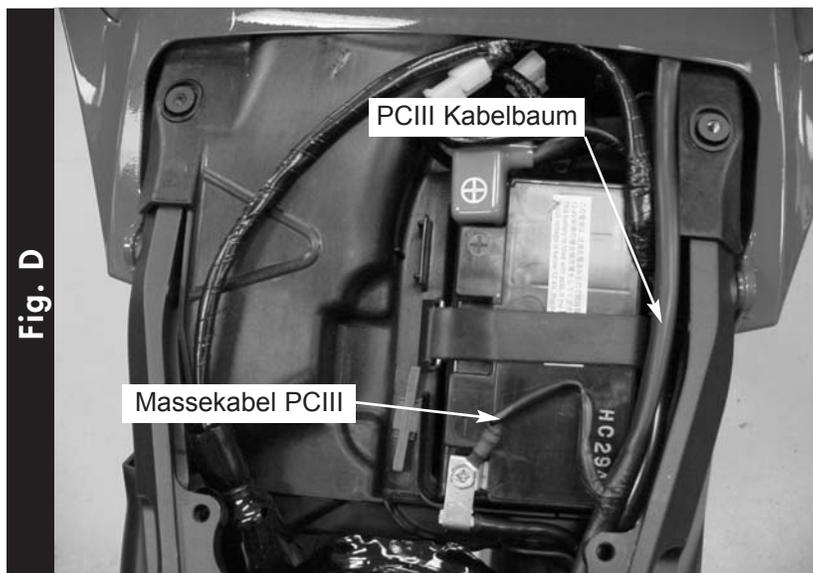
- 5 PCIII provisorisch ins Fahrzeugheck legen.
- 6 PCIII Kabelbaum an der Aussenseite des Heckrahmens entlang zur Fahrzeugfront verlegen (Fig. B). Hierzu die Heckverkleidung vorsichtig zur Seite ziehen. Den Kabelbaum in Höhe der Batterie wieder zur Rahmeninnenseite verlegen. Den Kabelbaum zwischen Batterie und Heckrahmen zur Ansaugbrücke verlegen.

Fig. C



- 7 Die in Fig. C abgebildete Halteplatte entfernen und den Kabelbaum unterhalb der Platte verlegen.

Fig. D



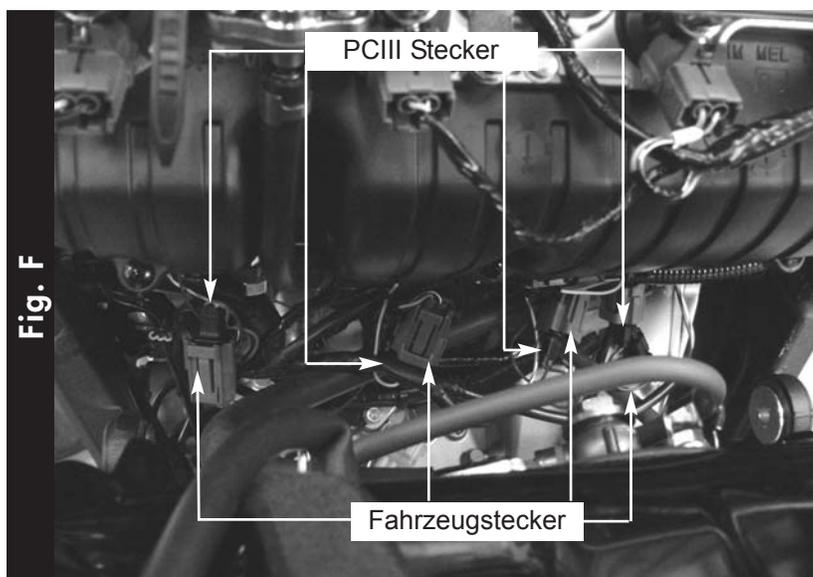
- 8 Massekabel des PCIII am Minuspol der Batterie anschliessen (Fig. D).
- 9 Halteplatte wieder montieren. Tank an der Vorderseite anheben.

Fig. E



- 10 Die in Fig. E abgebildeten Stecker von den Einspritzdüsen abziehen.

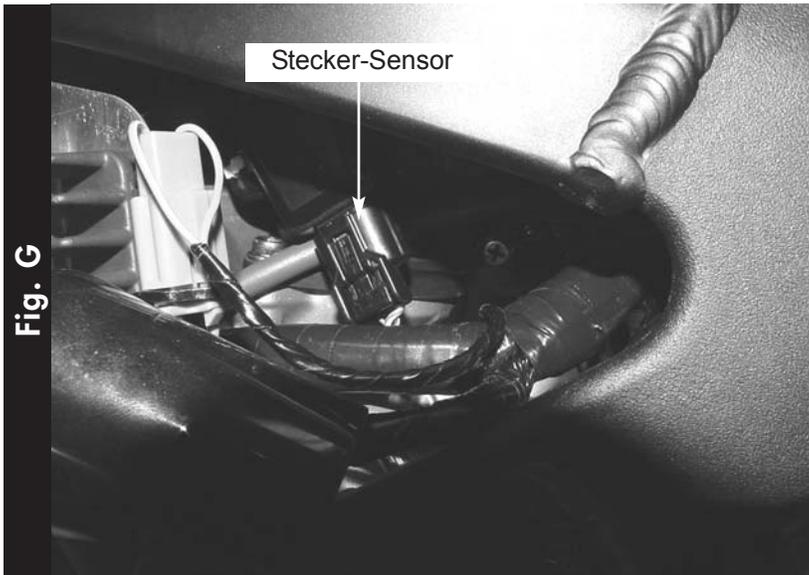
Fig. F



- 11 PCIII Stecker, Fahrzeugstecker (vorher auf Düsen) und Einspritzdüsen in-line miteinander verbinden (Fig. F).

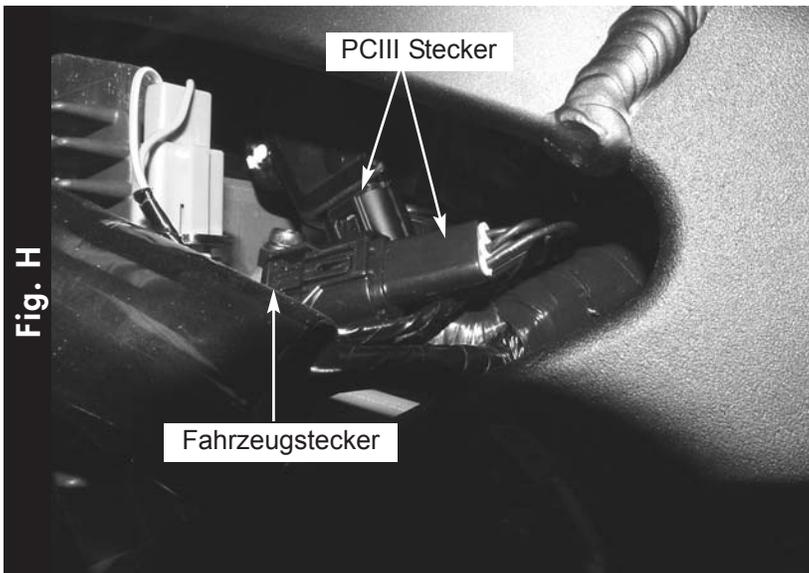
Beginnen Sie mit dem PCIII Stecker mit ORANGEN Kabeln am linken Zylinder (Zylinder 1) und fahren zur rechten Seite fort.

Fig. G



- 12 Lokalisieren Sie den Stecker des Drosselklappensensors auf der linken Seite der Ansaugbrücke (Fig. G).
- 13 Ziehen Sie den Stecker vom Drosselklappensensor ab.

Fig. H



- 14 PCIII Stecker, Drosselklappensensor und Fahrzeugstecker in-line miteinander verbinden (Fig. H).

Fig. I



- 15 PCIII, wie in Fig. I abgebildet, im Fahrzeugheck befestigen. Falls erforderlich hierzu das mitgelieferte Klettband verwenden.
- 16 Verkleidung und Sitzbänke wieder montieren.